



Poder Legislativo de São Valentim
ATA DA SESSÃO – SESSÃO ORDINÁRIA 012/2026
24 DE AGOSTO DE 2026 - 19:00

ATA N. 15/2026.

Aos vinte e quatro dias de agosto de dois mil e vinte e seis, às dezenove horas, no recinto da Sala de Sessões da Câmara Municipal de São Valentim, realizou-se a Décima Segunda Sessão Ordinária, do Segundo Período Legislativo, da Décima Sexta Legislatura da Câmara Municipal de São Valentim. Presentes os Vereadores: **Claudimir Galli- União, Edgar Regoso – PL, Fabiano Gaboardi – MDB, Oli Alberto Ramos do Prado – MDB, Patricia Girelli – Federação Brasil da Esperança, Roberto Turra – PP, Valdecir Gnas – PP, Vilmar Antonio Portella – MDB.** Havendo quórum regimental, o Senhor Presidente Roberto Turra, invocando a palavra de Deus, deu por aberta a Sessão. Convidou o Primeiro Secretário para fazer a leitura da Ordem do Dia constando a seguinte matéria: **MATÉRIA DO LEGISLATIVO: Ata Nº. 014/2026.** Sessão Ordinária. **MOÇÃO DE APOIO 001/2026:** Manifesta apoio e solicita providências urgentes para a recuperação, manutenção, sinalização e melhoria das condições de segurança da RSC-480, especialmente no trecho compreendido entre Erechim e Goio-Ên, com atenção especial ao trecho entre São Valentim e Erval Grande. **Parecer de nº 46/2026:** Parecer do Projeto de Lei nº 025/2026. **MATÉRIA DO EXECUTIVO: PROJETO DE LEI N. 025/2026:** Autoriza o poder executivo a realizar gastos com a recuperação ambiental de área degradada, e dá outras providências. **PROJETO DE LEI N. 027/2026:** Autoriza o poder executivo a Conceder o uso de imóvel e dá outras providências. **PROJETO DE LEI N. 028/2026:** Autoriza a contratação emergencial e dá outras providências. **PROJETO DE LEI N. 031/2026:** Inclui o parágrafo 3º no artigo 40 da Lei Municipal nº 2.603/2014, e dá outras providências. **MATÉRIA DO EXPEDIENTE: PROJETO DE LEI N. 032/2026:** Autoriza o Executivo a Abri Crédito Adicional Especial no valor de R\$80.000,00 (Oitenta mil reais), e dá outras providências. **PROJETO DE LEI N. 033/2026:** Autoriza o Executivo a Abri Crédito Adicional Especial no valor de R\$210.000,00 (duzentos e dez mil reais), e dá outras providências. Após a Leitura da Ordem do Dia pelo Primeiro Secretário, o Senhor Presidente, solicitou a leitura de cada matéria, juntamente com sua justificativa: **Ata Nº. 014/2026.** Sessão Ordinária. Nos termos regimentais foi dispensada a leitura da Ata nº 014/2026 (Sessão Ordinária). Não havendo oradores, foi colocada em discussão. Sem manifestações. Foi colocada em votação. Aprovada por unanimidade. **Parecer de nº 46/2026:** Parecer do Projeto de Lei nº 025/2026. Após a leitura do mesmo foi colocado em discussão. Sem mais manifestações. Foi colocada em votação. Aprovada por unanimidade. **PROJETO DE LEI N. 025/2026:** Autoriza o poder executivo a realizar gastos com a recuperação ambiental de área degradada, e dá outras providências. Após a leitura do mesmo foi colocado em discussão. Sem mais manifestações. Foi colocada em votação. Rejeitado por unanimidade. **PROJETO DE LEI N. 027/2026:** Autoriza o poder executivo a Conceder o uso de imóvel e dá outras providências. Após a leitura do mesmo foi colocado em discussão. Sem mais manifestações. Foi colocada em votação. Aprovada por unanimidade. **PROJETO DE LEI N. 028/2026:** Autoriza a contratação emergencial e dá outras providências. Após a leitura do mesmo foi colocado em discussão. Sem mais manifestações. Foi colocada em votação. Aprovada por unanimidade. **PROJETO DE LEI N. 031/2026:** Inclui o parágrafo 3º no artigo 40 da Lei Municipal nº 2.603/2014, e dá outras providências. Após a leitura do mesmo foi colocado em discussão. Sem mais manifestações. Foi colocada em votação. Aprovada por unanimidade. **MOÇÃO DE APOIO 001/2026:** Manifesta apoio e solicita

providências urgentes para a recuperação, manutenção, sinalização e melhoria das condições de segurança da RSC-480, especialmente no trecho compreendido entre Erechim e Goio-Ên, com atenção especial ao trecho entre São Valentim e Erval Grande. Após a leitura do mesmo foi colocado em discussão. Manifestaram-se **Vilmar Antonio Portela:** Boa noite, senhor presidente. Boa noite aos colegas vereadores. Boa noite às assessoras. Boa noite às pessoas que nos acompanham aqui nesta casa e também via redes sociais. Quanto à moção de apoio, eu sou totalmente favorável, mas só quero deixar esclarecido que nessa tribuna que foi protocolado um ofício, ofício número 086/2026, de 24 de março de 2026, junto ao Daer, solicitando que fosse melhorada a segurança da curva, como a gente chama, a curva do cagol, com implementação de tachões com a intenção de que os veículos que ali transitem diminuam a velocidade. Isso foi, tem a data do protocolo, tá, que também foi nessa data, na mesma data, dia 24 de março de 2026, foi protocolado lá no DAER mesmo. Seria isso, meu muito obrigado. Só esclarecendo melhor, ofício é de minha autoria e do vereador Oli do Prado e Fabiano Gaboardi. **Roberto Turra:** Boa noite a todos, cumprimentos colegas vereadores, assessores, equipe dos Bombeiros Voluntários que nos acompanha aqui, pessoal que nos acompanha via redes sociais e as demais pessoas aqui presentes. Sobre a moção desse trecho, eu agradeço o que foi citado pelo colega vereador Portela aqui. Então essa moção vem a contribuir ao ofício protocolado lá, que é o que a gente quer. O pessoal que transita bastante, me cobrou, e até eu dei uma passada por esse trecho, o trecho até Erval, a seção, realização de roçadas, questão de drenagem na pista, as sarjetas entupidas, sinalizações placas, o acostamento, se você for observar hoje, a grama invadiu, você não sabe onde termina o acostamento. Ele começa no fim da faixa, mas aonde ele termina você não vê porque a vegetação cobriu. Placas caídas, galhos de árvores encobrindo essas placas. A questão citada do trevo é o trevo aqui nosso, a pista foi dividida diferente e foi pintado de branco, meio fio, mas não tem refletivo nesse meio fio. Então quem vem à noite que não conhece também é um perigo. Então eu acho que vai contribuir bastante. A gente também pretende entregar o DAER, vai ser encaminhado, não pretende, mas eu pretendo entregar também pessoalmente lá. Eu citei aqui sobre a curva do Cagol, que é historicamente crítico, com ocorrências recorrentes de acidentes, inclusive acidentes fatais. Seria justificado um estudo técnico de engenharia de tráfego, implantação de medida de redução de velocidades, que foi o que foi citado, ou outro dispositivo adequado. No trevo de acesso também, o meio-fio que divide as pistas é branco, sem adequada sinalização refletiva. Sua visualização durante a noite fica prejudicada. É um detalhe simples, mas diretamente relacionada à segurança. E a situação geral da rodovia. A combinação de placas caídas, encobertas, vegetação avançando sobre a pista, sarjetas obstruídas, água escorrendo para o pavimento, deslizamentos de terra entupindo as sarjetas, acostamentos sem manutenção, o que aumenta significativamente o risco para quem utiliza a rodovia. Então seria isso. Meu muito obrigado, boa noite. Sem mais manifestações. Foi colocada em votação. Aprovada por unanimidade. Não havendo outras matérias a serem tratadas pelo plenário, o Senhor Presidente concedeu a palavra por até dez minutos para manifestações pessoais, para quem quiser fazer uso da mesma. Manifestaram-se: **Vilmar Antonio Portela:** Novamente, boa noite, senhor presidente, nobres colegas, as pessoas que nos acompanham aqui nesta casa e via redes sociais. Primeiramente, eu quero parabenizar e agradecer a comunidade da Linha São Luís pela bela festa que promoveram ontem, uma festa muito bonita, as pessoas muito acolhedoras. Então, mais uma vez, parabéns a toda a comunidade. Senhor presidente, nós temos o dever de fiscalizar, uma das atribuições de nós vereadores é fiscalizar. Esse papel acredito que eu venha cumprindo, essa atribuição que a sociedade me incumbiu. Então nós temos uns questionamentos que temos que fazer ao Executivo. Foi adquirida uma casa onde está sediada a Emater hoje. Foi retirado uma garagem de madeira e as divisórias. Eu gostaria que o Executivo esclarecesse, o secretário, alguém responsável, para onde foi essa madeira? O que aconteceu? Para onde foi levada essa madeira? Da mesma forma, Veículo, caminhão, placa IMB 1A43, deu problema na caixa de transmissão. Do que a gente sabe, subindo a rua ali da piscina. É importante esclarecer quem era o motorista, se foi feito perícia para ver o que ocasionou as avarias na caixa de transmissão, porque muitas vezes é tomado providência, e com razão, a administração, quando ocorre qualquer abalorramento, causa prejuízo aí nos veículos. Gostaria de saber se foi aberto algum procedimento nesse caso, se foi feita alguma perícia para ver O que aconteceu com esse caminhão? Da mesma forma também, ao assumir a administração, falava-se que tinha as máquinas sucateadas. Passou-se praticamente quase 2

anos, 1 ano e 8 meses, Esse dia choveu bastante, alguém pediu uma máquina. São todas quebradas, não tem máquina. Mas assumiu a administração, R\$5.800.000, mais de R\$800.000 no livre. De lá para cá não economizou nada. O que foi feito? Acessibilidade, o embelezamento da cidade que estava abandonada? Continua o mesmo cartão postal, só mudou o administrador. Não estou criticando quem passou, administradores anteriores, mas quem prometeu é a atual administração. Mas o cartão postal de São Valentim continua o mesmo. Se passaram 1 ano e 8 meses, tempo suficiente para alguma coisa ter sido feita. A questão também da praça, vou levantar desta questão aqui, ó, um tempo atrás. Praça vai ser investido R\$508 mil. Esse dinheiro para revitalização da praça, pelo que eu vi aí postado em redes sociais, acho que até do município, vai ter uma rua, como já também aqui foi falado sobre isso. E sempre que muda a destinação de um bem público, é uma praça, parte dessa praça vai ser destinada a uma rua. Essa parte não vai ser destinada à praça, vai diminuir a área de lazer. Aonde vai ser compensada essa área? Foi apreciado aqui por esta casa algum projeto? Isso faz parte assim de pessoas que acham que pode tudo e mandam em todos. Eu fiz, eu faço, e se não tão bom assim, reclame aonde quiserem, mas quem manda sou eu. Não é desta forma que nós temos que cuidar do patrimônio público, do bem público e da população. Cuidar das pessoas, tratar as pessoas com dignidade, com devido respeito, Principalmente também respeitar os poderes. Nós temos o Poder Executivo, temos o Poder Legislativo e o Judiciário, mas em São Valentim o Poder Legislativo para administração municipal, esse poder não existe. Faz o que quer, do jeito que quer e aprova o que quer. Essa visão nós temos que mudar. É fácil chegar no outro dia na garagem e dizer, o Portela que estava incomodando. Realmente incomoda, incomoda as pessoas que não querem ouvir verdades e que concordam com essa administração. Dizendo isso, eu acho que nós temos que repensar aqui nesta casa e fazer o que foi feito hoje. Todos aí, os vereadores, porque nós somos vereadores. Existe oposição e situação, mas somos vereadores que representamos a sociedade de São Valentim. Não é interesse do prefeito, é interesse da sociedade num todo. É claro que cada um tem sua visão política, tem seu partido político, e tem que ser respeitado com a sua visão, com as suas ideias. Por isso que aqui a gente tem o tempo para debater os projetos. Mas hoje, dizer mais uma vez, todos estão de parabéns, é os vereadores aí que se dizem da situação, mas eu acredito que não seja esse o termo correto, são vereadores da população, porque foi demonstrado que para ser aprovado aqui nesta casa os projetos têm que vir completo, tem que ser esclarecido, tem que ver quem vai beneficiar, o porquê vai ser feito, se vai vir em benefício realmente da população ou vai ser para cumprir acordos políticos. É isso que nós não podemos admitir aqui. Nós temos que analisar os projetos todos com cautela, com seriedade. Acredito que todo mundo tem essa seriedade e ver o interesse público. Seria isso, meu muito obrigado. Como não houveram mais manifestações, e, não havendo mais nada a tratar, o Senhor Presidente declarou encerrados os trabalhos, e comunicou que a próxima Sessão Ordinária, será realizada no dia 14 (quatorze) de setembro de 2026 (Dois mil e vinte e seis), às 19 (Dezenove) horas. Em seguida, convidou os Senhores Vereadores para assinarem a Ata, desejando a todos uma Boa Noite.